

Подпишись на серию книг «Путешествие на зелёный свет»!

КАТАЛОГ «ПОЧТА РОССИИ»: подписной индекс **24263**

«Путешествие на зелёный свет +5» с **25% скидкой!**

КАТАЛОГ «ПОЧТА РОССИИ»: подписной индекс **10287**

По интернету вы можете подписаться на наши издания на сайте: www.vipishi.ru

Подписка в Республике Беларусь:

«КАТАЛОГ 2016. ПЕЧАТНЫЕ СМИ. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ. УКРАИНА. КАЗАХСТАН.

ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ»: подписной индекс **40655** (для индивидуальных подписчиков)

406552 (для предприятий и организаций).

Отличные новости

В 2016 ГОДУ

Дорогие читатели!
Теперь с каждым номером журнала «Путешествие на зелёный свет» вы будете получать «Рабочую тетрадь для проверки знаний безопасного поведения на дороге».

рабочая тетрадь
для проверки знаний безопасного поведения на дороге
Рекомендовано для детей дошкольного и младшего школьного возраста

с каждым номером журнала

ПОДПИСКА во всех почтовых отделениях

Новое красочное издание составлено на базе материалов, изложенных в серии книг «Путешествие на зелёный свет». Оно поможет закрепить полученные знания в увлекательной игровой форме. На страницах Рабочей тетради вы найдёте множество интересных заданий, полезных упражнений, нескучных вопросов, забавных ребусов и весёлых головоломок.

ISBN 978-5-9901356-2-8



9 785990 135628

Все издания одобрены и рекомендованы
ГУОБДД МВД РФ и Министерством
образования и науки РФ.

ЕАС

6+

знак информационной
продукции согласно
Федеральному закону
от 29.12.2010 г.
№ 436-ФЗ



ПУТЕШЕСТВИЕ на зелёный свет или Школа юного пешехода



Я – пешеход

ПОСОБИЕ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА

МАЙ
2016

ПУТЕШЕСТВИЕ на зеленый свет

или Школа юного пешехода



Я – пешеход

ПОСОБИЕ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА

ДАВЫДОВА Галина Егоровна

Начальник отдела пропаганды УГИБДД МВД Ростовской области

ИВАНОВ Артём Валерьевич

Начальник отдела пропаганды УГИБДД ГУ МВД по городу Москве

ИВАНОВА Наталья Леонидовна

Председатель Общественного совета Санкт-Петербурга и Ленинградской области «За безопасность детей на дорогах»

КАРАВАЕВ Андрей Владимирович

Начальник Управления социальной политики Администрации города Сочи

ЛЯДИНА Татьяна Васильевна

Старший инспектор пропаганды ДОБДД УГИБДД ГУ МВД по Самарской области

ПАНФИЛОВ Сергей Алексеевич

Заместитель Председателя Конструктивно-экологического движения России «Кедр»

СОЛОВЕЙ Станислав Иванович

Старший инспектор по особым поручениям УГАИ МВД Республики Беларусь

СТРОЙКОВ Михаил Григорьевич

Генеральный директор Общероссийской общественной организации «Российская экологическая независимая экспертиза»

ЧМЫХОВА Галина Васильевна

Руководитель Службы замещающих семей МБОУ Детский Дом Щёлковского муниципального района Московской области

УДК 373, 374, 656.14, 656.11, 656.05

Путешествие на зелёный свет или Школа юного пешехода

Я — пешеход

Межгосударственное издание по обучению детей
безопасному поведению на дорогах

Издается при содействии
ГУОБДД МВД РФ

Проведена экспертная оценка
на предмет соответствия
ПДД Республики Беларусь



«Путешествие на зелёный свет» — это годичный курс по правилам дорожной безопасности.

В издании собраны как официальные Правила дорожного движения, так и практические советы по безопасному поведению на дорогах. Весь материал подан в занимательной форме и содержит разнообразные игры, задачки и художественные произведения.

Книга предназначена для детей, а также в помощь родителям и учителям, которые стараются привить юным пешеходам твёрдые навыки безопасного поведения на дорогах.

Шеф-редактор
Надежда Барина

Выпускающий редактор
Анастасия Грызунова

Издатель
Издательство «Кедр»

Литературная разработка
Екатерина Войткевич

Иллюстрации
Вячеслав Полухин

Дизайн
Татьяна Соколова

Вёрстка
Байрта Овшинова

Редакция выражает благодарность за помощь в подготовке материалов подполковнику полиции **И.Ю. Бордачёвой**.

Подписаться на издание «Путешествие на зелёный свет или Школа юного пешехода» можно по каталогу «Почта России», подписной индекс **24263**, по Объединённому каталогу «Пресса России», подписной индекс **40655**.

«Путешествие на зелёный свет +5» с 25% скидкой!
«Почта России», подписной индекс **10287**.

Подписаться по интернету можно на сайте **www.vipishi.ru**.

Подписано в печать 21.04.2016, формат 60x90 1/8. Печать офсетная.
Гарнитура «Textbook News». Усл. печ. л. 3,0. Тираж 5 000 экз.
Отпечатано в типографии ОАО «Кострома» 156010. г. Кострома, ГСП, ул. Самоковская, 10. Заказ №

ШКОЛА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

Руководитель представительства по Краснодарскому краю
Мальц Елена Владимировна (elenamaltc@rambler.ru)

Руководитель представительства по Новосибирской области
Гейнисман Ольга Николаевна (ogibddpropaganda@bk.ru)

Руководитель представительства по Рязанской области
Сидорова Надежда Сергеевна (shokhova@mail.ru)

Руководитель представительства в Вологодской области
Ершова Ирина Леонидовна (iraershova@yandex.ru)

Руководитель представительства по Тамбовской области
Тюняева Олеся Борисовна (lesik2007.82@mail.ru)

Руководитель представительства в Республике Крым и г. Севастополь
Шумилова Маргарита Алексеевна (ritashum@mail.ru)

Руководитель представительства в Республике Беларусь
Цветаева Марина (cvetaevamarina@mail.ru)

Адрес редакции: **119049, Москва, ул. Б. Якиманка, д. 38А.**

Тел.: **(499) 238-34-34, (499) 238-21-56**

www.detibdd.ru, e-mail: **detibdd@mail.ru**

© ООО «Издательство «Кедр»

Здравствуйте, дорогие пешеходы!



Ведь мы все, выходя на улицу, становимся пешеходами. Вы, конечно, слышали загадки про трёхглазого дорожного постового. Но вы должны знать, что это загадки про транспортный светофор. А вот для пешеходов есть свой светофор, и все-все-все пешеходы, чтобы не случилось беды, должны подчиняться его приказам.

И, вообще, у пешеходов много своих прав и обязанностей. Сегодня мы поговорим именно об этом. На дороге важно всё; и водители, и пешеходы — все должны соблюдать свои правила, и тогда дорога всегда будет приятной!

Наш маршрут:



Уроки Светофорика

- ПДД пешеходов • 6
- Что такое трение • 8
- Безопасность пешеходов • 11
- Для удобства пешеходов • 14
- Внимание! Диагональный переход • 16



Родительское собрание

- Что у собаки на уме? • 18
- Родители, будьте внимательны • 20
- Экзаменационный билет по правилам дорожного движения от инспекторов ГАИ Республики Беларусь • 22
- Экзаменационный билет по правилам дорожного движения от инспекторов ГИБДД ГУ МВД России • 23

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

1. Считаете ли Вы, что Рабочая тетрадь должна быть отдельно от журнала «Путешествие на зелёный свет или Школа юного пешехода»?

_____ Да _____ Нет

2. Какой рубрики, по Вашему мнению, не хватает в журнале? _____

3. Нравится ли Вам издание в целом? Ваши пожелания.

Нам очень важно Ваше мнение! Благодарим Вас за то, что нашли время ответить на наши вопросы. Отправьте, пожалуйста, эту анкету по адресу: detibdd@mail.ru (фото или заполненную в свободной форме) с пометкой «УЧАСТИЕ В ОПРОСЕ».

До скорой встречи на страницах «Путешествия на зеленый свет»!

ВНИМАНИЕ! ПОДПИСКА НА II ПОЛУГОДИЕ!



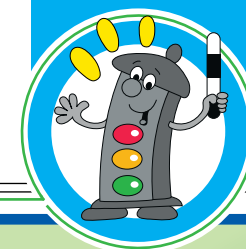
Успейте оформить подписку на серию книг с Рабочей тетрадью в ближайшем почтовом отделении или на сайте www.vipishi.ru!

Подписной индекс **24263** или **10287** (комплект с 25% скидкой)

Учебник

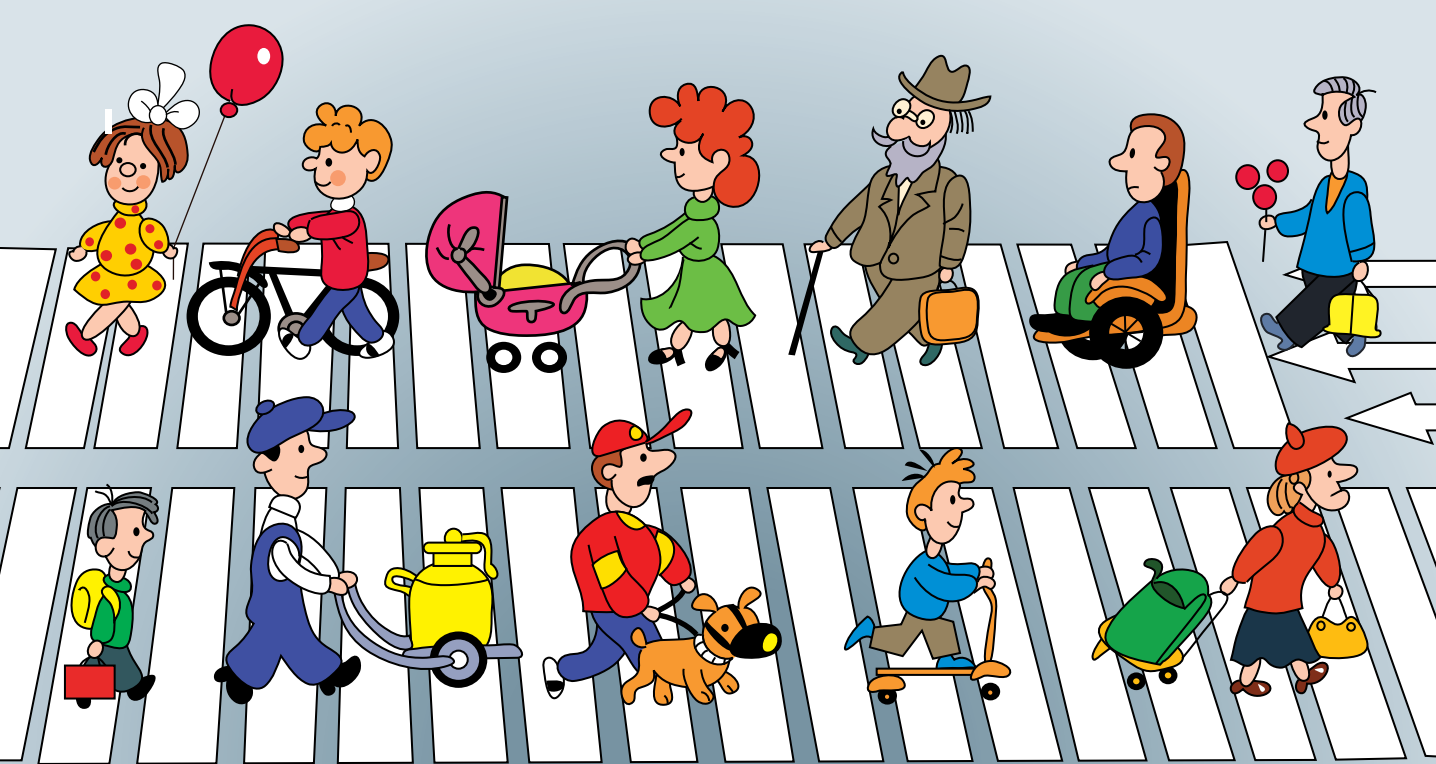
Учитель у меня в портфеле!
Кто? Быть не может! Неужели?
Взгляни, пожалуйста! Он тут.
Его учебником зовут.

Валентин Берестов



Уроки Светофорика

ЗАНЯТИЯ ПРОВОДИТ ВСЕЗНАЙКА Светофорик



Повторим и закрепим

Правила поведения пешеходов.

Юный друг!
Постарайся запомнить

**ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА
БЕЗОПАСНОСТИ
ПЕШЕХОДА!**



- Двигаясь по тротуарам, пешеходным дорожкам и переходам, держись правой стороны.
- Помни, самое безопасное — это перейти дорогу по подземному или надземному переходу.
- Место для перехода, оборудованное светофором, называется регулируемым пешеходным переходом. Переходить его можно тогда, когда для пешехода горит зелёный сигнал. Прежде чем ступить на проезжую часть, надо посмотреть, все ли автомобили остановились. Если рядом расположен светофор с тремя круглыми сигналами и пешеходный светофор, надо ждать, когда на пешеходном светофоре загорится зелёный сигнал.
- Пешеходный переход, который обозначен только знаком пешеходного перехода и зebraй, называется нерегулируемым. На таком переходе, прежде чем ступить на проезжую часть, следует остановиться, посмотреть сначала налево, потом направо. Убедись, что все водители тебя заметили и уступают тебе дорогу.
- Дорогу можно перейти и на перекрёстке. В городе на многих перекрёстках установлены светофоры. Это регулируемые перекрёстки. Сигналы светофора показывают, когда можно ехать автомобилям, а когда можно переходить дорогу пешеходам. На перекрёстке перейти дорогу сложно, потому что автомобили могут ехать не только прямо, но и поворачивать. Прежде чем приступить к переходу, убедись, что все водители уступают тебе дорогу.
- На нерегулируемых перекрёстках нет светофоров и переходить проезжую часть можно, только убедившись, что нет приближающихся автомобилей, и только по пешеходному переходу.

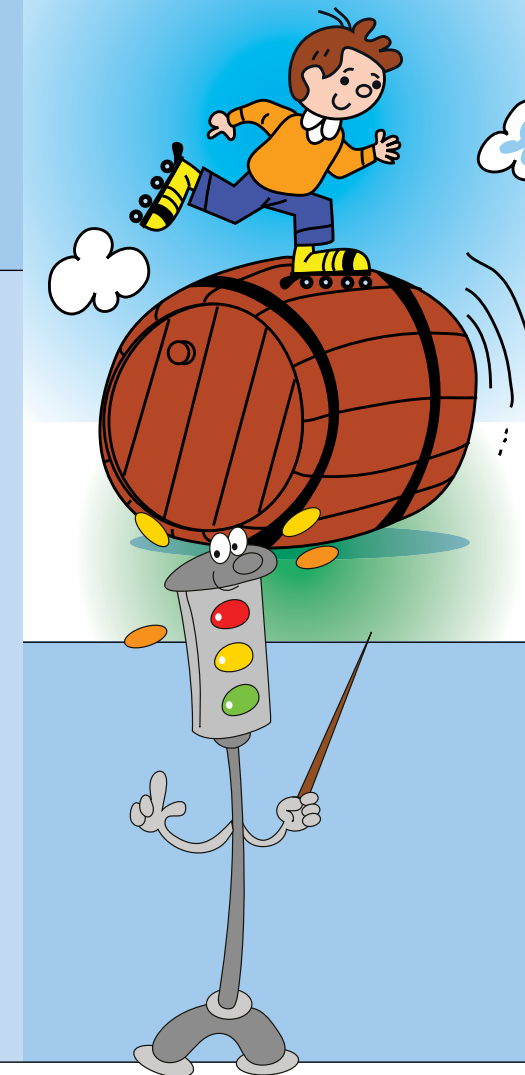


РУБРИКУ ВЕДЁТ Борис Дружинин



Трение

Дядя Боря встретил Петю, перемазанного с ног до головы.
 — Ты чего такой чумазый? — поинтересовался профессор. — Клад искал?
 — Мы с папой «запорожец» в порядок приводили, — ответил Петя. — Смазку меняли. Папа сказал, это делается для того, чтобы трение в деталях уменьшить. Целый день провозились, футбол пропустил. Вот бы так сделать, чтобы этого трения вообще не было! Тогда бы все автомобили быстро ездили.
 — Так думаешь? — улыбнулся дядя Боря. — А из чего шины на колёсах сделаны?
 — Из резины. А при чём здесь трение? — удивился Петя.
 — У резины хорошее сцепление с асфальтом. Если бы трения не было, колёса бы вращались, а автомобиль — ни с места. С одной стороны, люди стремятся трение уменьшить, а с другой — увеличить.
 — Так что, трение не только вредное, но и полезное? — ещё больше удивился Петя.
 — Как и всё на свете. Лекарство, если его принять слишком много, может сильно навредить, — заметил профессор. — А бывает и так, что ты хочешь, чтобы сила трения была одновременно и маленькая, и большая.
 — Нет, такого не может быть! — возразил Петя.



— Может. Вспомни, как ты возишь санки с сестрёнкой. На льду санки движутся легко, зато ноги проскальзывают. А в асфальт ноги упираются хорошо, но санки ехать не хотят. Вот и получается, что ты мечтаешь, чтобы трение между поверхностью и подошвами было большим, а между той же поверхностью и санками — маленьким.
 — Точно! — согласился Петя. — По ледяной горке и без санок ходить трудно.
 — А вот другой пример, — продолжал дядя Боря. — Как ты думаешь, почему бочки круглые, но с плоским дном?
 — Не знаю. Бочка — она и есть бочка.
 — Когда бочка на донышке стоит, её с места трудно сдвинуть. А положил её на бок — и кати сколько хочешь. Трение качения значительно меньше трения скольжения.
 — Понял! — обрадовался Петя. — У меня в роликовых коньках подшипники есть, в них шарики. Они скольжение в качение превращают. Правильно?
 — Молодец, понял, — улыбнулся профессор. — Так что трение бывает и «плохим», и «хорошим». Вот ты силу трения в механизме машины уменьшал — это хорошо. А если между колесом и дорогой сила трения маленькая, это плохо. Тормозной путь большим получается.
 — А откуда он берётся, этот тормозной путь? — спросил Петя. — Колёса-то не вращаются.
 — Машина движется по инерции. Вот ты бежал, споткнулся и упал. Почему? Ноги остановились, а тело по инерции движется вперёд. Так и автомобиль продолжает ехать по инерции. И чем больше его масса, тем больше он проедет. На льду или во время дождя трение уменьшается, поэтому автомобилем трудно управлять, и тормозной путь увеличивается. Это надо учитывать не только водителю, но и пешеходу.
 — Значит, мокрая поверхность силу трения уменьшает, — обрадовался Петя. — У меня друг регби занимается. Надо ему посоветовать в мокрой форме играть, тогда соперники его удержать руками не смогут!
 — Здесь ты, Петя, немного ошибаешься. Довелось мне на корабле по морю идти. Так там при сильной качке во время обеда специально мокрые скатерти на столы стелют. По ним тарелки не скользят. Да ты сам попробуй. Одну руку намочи, а другую оставь сухой, и воспользуйся полотенцем, как ты это обычно делаешь. Сразу разницу почувствуешь.
 — Да, много чудес на свете! — Петя почесал затылок, единственное ещё не запачканное место. — А может, мне роликовые коньки смазать? Что-то они плохо ездить стали.
 — Конечно, смажь, — согласился профессор, и на этом они закончили разговор и разошлись по своим делам.



Домашнее задание

Глазомер

Что такое глазомер? Это умение на глаз определять размер предмета или расстояние от одного предмета до другого.



Зачем нужно развивать глазомер?

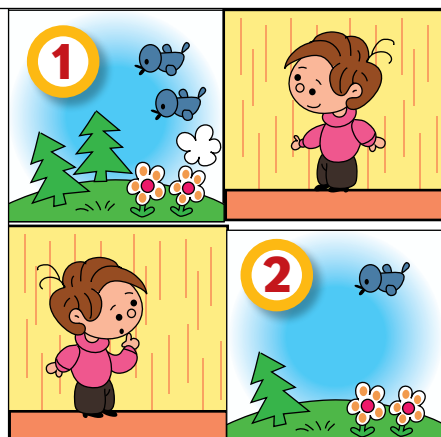
Человек, у которого хороший глазомер, сразу скажет, кто выше — Петя или Вася, легко определит, какая дорога короче и успеет ли он на приближающийся автобус.

Как тренировать глазомер?

Вспомни это упражнение, когда идёшь по тротуару. Навстречу тебе идут другие пешеходы. Выбери одного из них и попробуй определить место, где вы с ним встретитесь. Когда вы пересечётесь, посмотри, насколько ты ошибся. Повторяй это упражнение, пока твои промахи не сведутся к нулю.

Внимательный ли ты?

Посмотри на картинку 1 пять секунд и определи, что изменилось на картинке 2.



Быть внимательным — значит уметь замечать всё, что тебя окружает, и запоминать это.

Почему нужно быть внимательным?

Когда мы находимся на улице, нам нужно замечать, какой сигнал светофора загорелся, все ли машины остановились, нет ли на дороге ловушки типа открытых люков, а кое-кому следует ещё обратить внимание, завязаны ли у него шнурки и закрыт ли портфель. И только потом можно переходить дорогу.

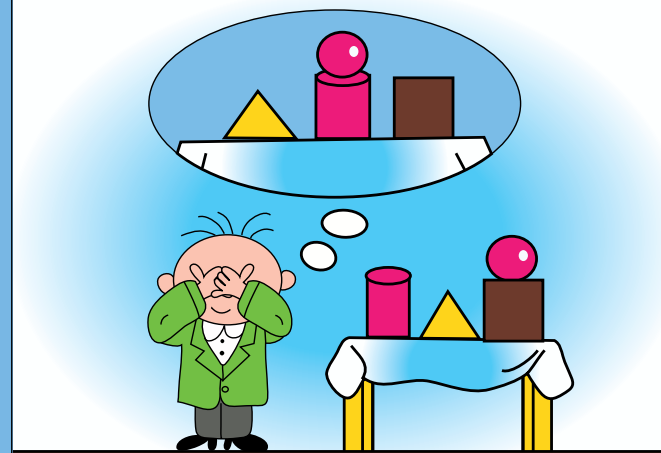
Как развить внимательность?

И Г Р А - У П Р А Ж Н Е Н И Е

Играй с друзьями и родителями, в школе, во дворе или дома.

Участники закрывают глаза, а ведущий задаёт каждому вопросы. Например, какого цвета шторы в классе? Сколько полосок у «зебры» на знаке «Пешеходный переход»?

Каждый участник должен ответить на заданный вопрос, не открывая глаз. Тот, кто даст неверный ответ, выходит из игры. Игра может длиться до тех пор, пока не останется один участник. Он и становится победителем и следующим ведущим.



Домашнее задание



Стань заметнее на дороге



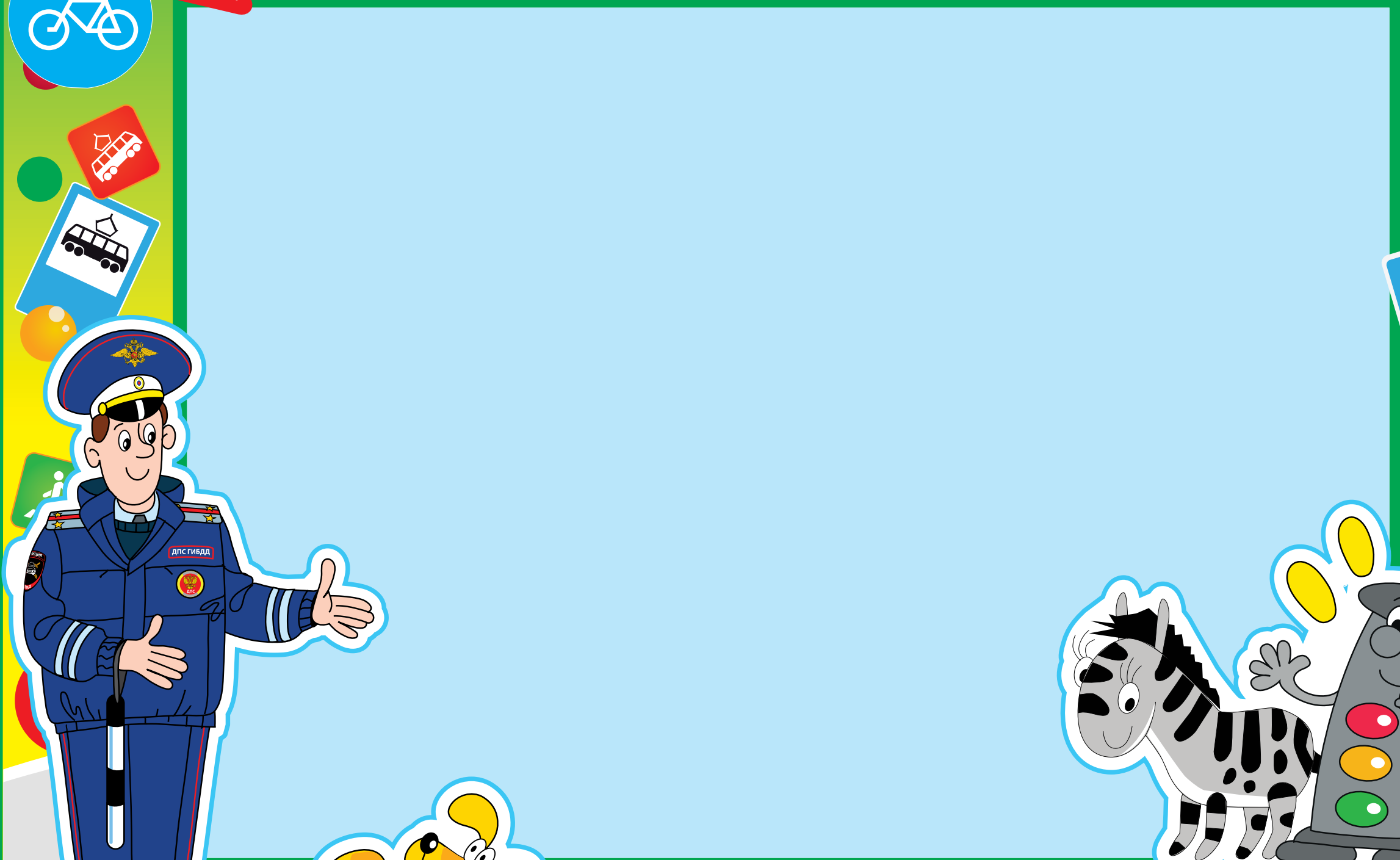
Пешеход не должен сливаться с дорогой. Чем раньше водитель увидит человека на проезжей части, тем быстрее он затормозит и примет меры безопасности. Поэтому нужно носить яркую одежду, а в тёмное время суток надевать вещи со светоотражающими элементами.

Надежней всего от беды на дороге защитит пешехода световозвращающий жилет. В нём даже в тёмное время суток человек становится заметен водителю примерно за 400 метров, тогда как в обычной одежде — всего за 10-15 метров.

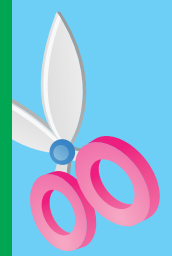
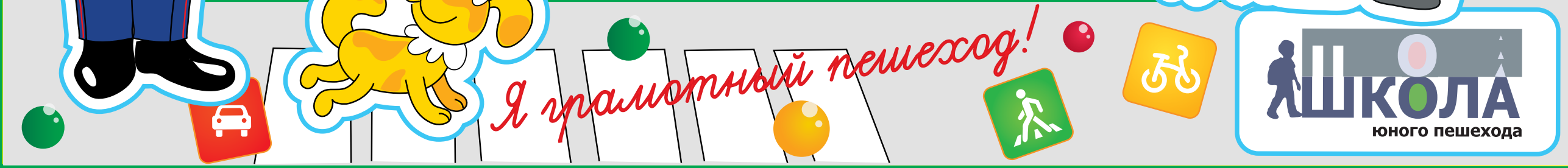


Дорогие читатели! На следующем развороте мы разместили для вас Почётную рамку ученика «Школы юного пешехода»! Аккуратно извлеките её из журнала (попросите взрослых помочь вам в этом), вклейте свою фотографию или нарисуйте, как вы соблюдаете правила безопасного поведения на дороге. Готовую рамку можно повесить на стену дома или в классе. Успехов вам, ребята, и безопасных каникул!

Я соблюдаю правила
безопасного поведения на дороге



Я грамотный пешеход!





Интересные факты



Пешеходные переходы, улицы и мосты

При обустройстве современных городов архитекторы и проектировщики всё больше внимания уделяют безопасности и удобству пешеходов. Автомобилей на дорогах становится больше, а на тротуарах — теснее, поэтому в городах для прогулок пешеходов стали постепенно появляться пешеходные улицы, пешеходные мосты и даже целые пешеходные зоны.



Прендергаст Морис Брезил.
Мост Палья в Венеции



Интересные факты



Пешеходная зона

Знаки «Пешеходный переход» во всех странах мира похожи.



Россия



Финляндия



Германия



Швеция

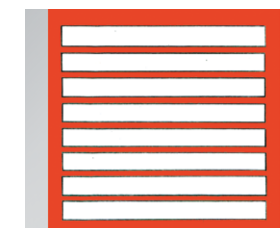
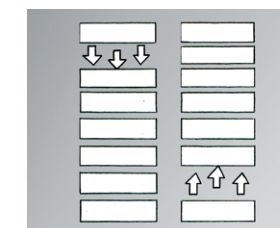
Пешеходные улицы существуют во многих крупных городах. По ним запрещён проезд автомобилей, за исключением определённого периода суток, когда допускается подвоз товара. Хозяин здесь — пешеход. Часто эти улицы мостят камнем или заменяющими его материалами. Одной из первых улиц, где в Москве запретили движение транспорта, стал в середине 1980-х годов Старый Арбат.

В некоторых городах есть **пешеходные мосты**. В Санкт-Петербурге их 218. А королевой пешеходных мостов по праву можно считать Венецию. Там насчитывается более 400 таких мостов. В этом итальянском городе практически нет автомобилей, весь транспорт в Венеции водный. В Москве в 1997 году построили первый в России торгово-пешеходный мост «Багратион». Под его крышей находятся многочисленные магазинчики, кафе, эскалаторы.

Пешеходная зона соединяет сразу несколько объектов — улицы, мосты, набережные, площади — в единое целое. Здесь разрешено движение только для пешеходов. Для обозначения этой зоны есть специальные дорожные знаки.

Но пешеходный мост и улица заканчиваются, и пешеходу не избежать соседства с автомобилями. Не попадать в опасные и аварийные ситуации пешеходам позволяют **пешеходные переходы**. Пешеходной зебре уже более 50 лет. Зебра — это дорожная разметка, которая получила такое название за свою полосатую раскраску, обозначает она наземный пешеходный переход. Впервые подобная разметка появилась в сентябре 1953 года в Европе и постепенно распространилась по всему миру. В разработке зебры принимали участие учёные, установившие, что человеческий глаз воспринимает чёрные и белые полосы как тревожный раздражитель, также на таком полосатом фоне человек становится заметнее. Поэтому на пешеходном переходе водители инстинктивно снижают скорость, а пешеходы становятся внимательнее. В России пешеходная зебра появилась значительно позже — лишь в середине 1960-х годов. История её появления долгая и богатая, об этом мы расскажем в следующих номерах.

Сегодня на дорогах нашей страны можно встретить несколько видов зебры.



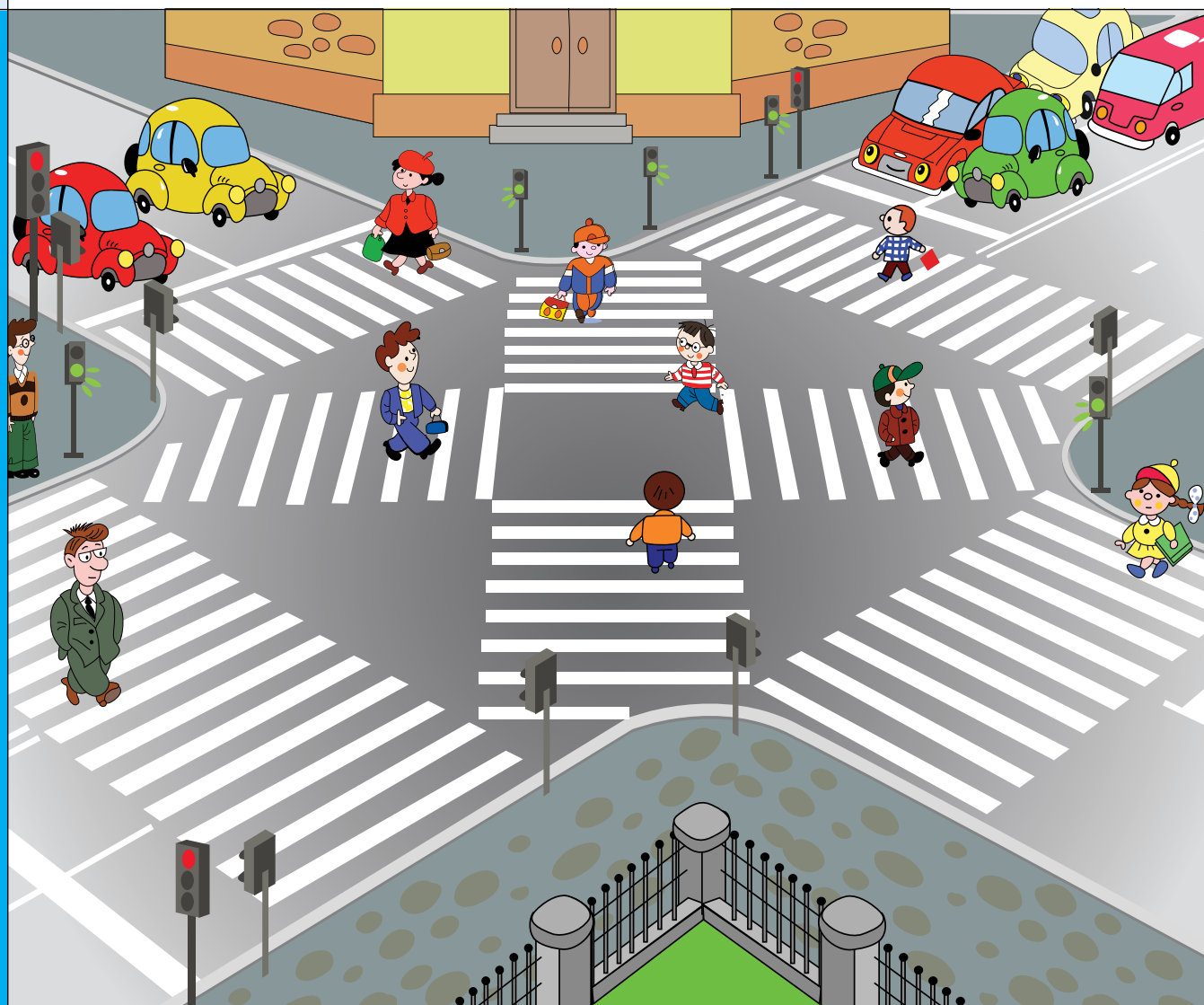


Урок в классе

«Диагональный переход»

Ты уже знаешь всё о сигналах светофора и умеешь правильно переходить дорогу на перекрёстках. А слышал ли ты о том, что совсем скоро в России появятся перекрёстки со специальной разметкой, которые можно переходить по диагонали?

Внимательно посмотри на картинку. Стоя у перекрёстка, сначала определи, на какую сторону тебе нужно перейти, и реши, по какой зебре ты будешь переходить дорогу. Совершай «диагональный переход» только на зелёный сигнал светофора! Убедись, что все машины остановились и пропускают тебя. Только после этого начинай переход. Будь предельно внимателен и осторожен!



В каждом маленьком ребёнке

В каждом маленьком ребёнке —
И мальчишке, и девчонке —
Есть по двести грамм взрывчатки
Или даже полкило!
Должен он бежать и прыгать,
Всё хватать, ногами дрыгать,
А иначе он взорвётся. Трах-бабах!
И нет его!

Григорий Остер

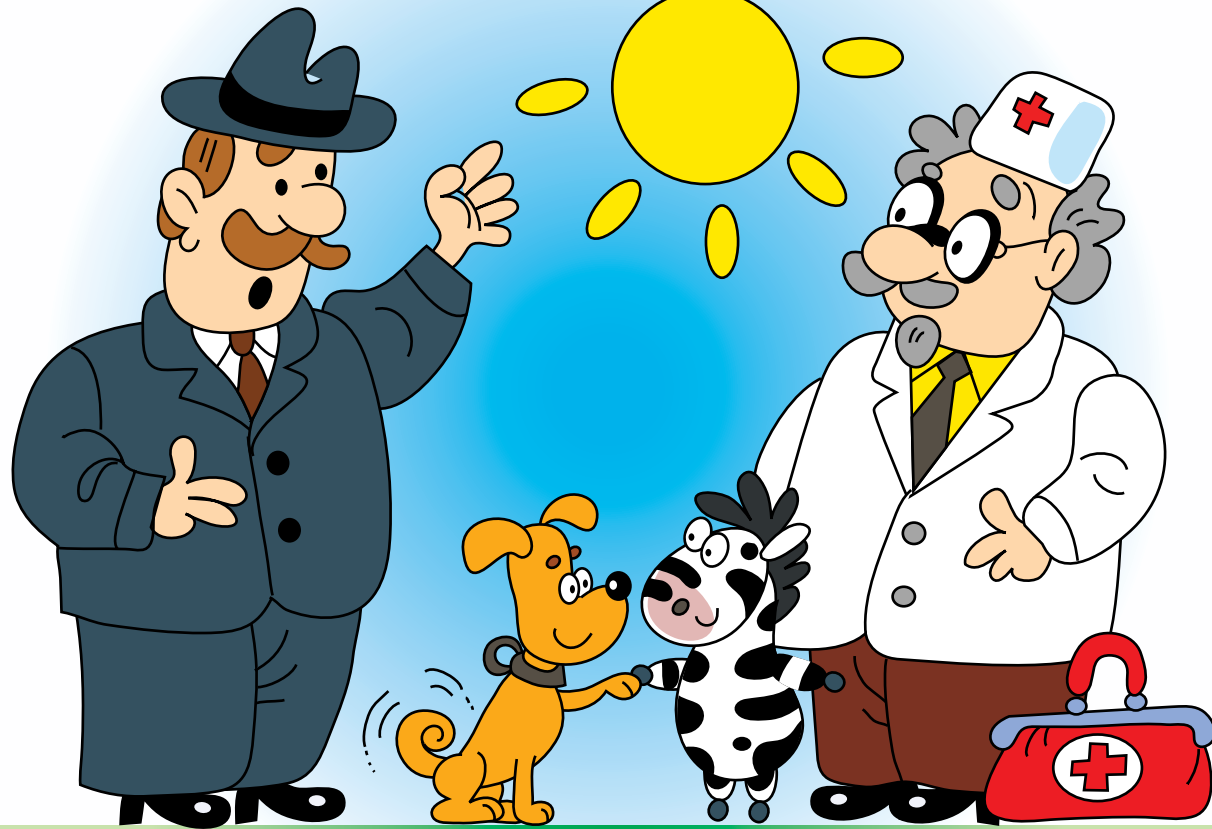


Родительское собрание

РОДИТЕЛЬСКОЕ СОБРАНИЕ
ВЕДЁТ ПОСТОВОЙ
Фёдор Иванович Городовой



Советы доктора Айболита



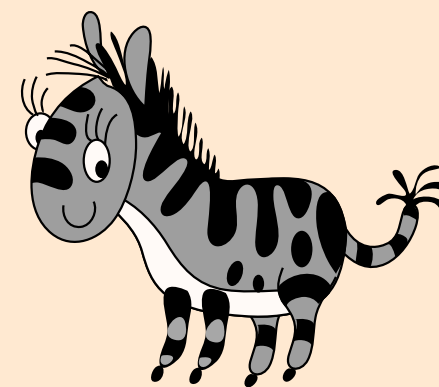
Собака бывает кусачей!

Как-то доктор Айболит прогуливался с зеброй Ритой и повстречал своего давнего друга Аполлинария с его верным псом Графом. Друзья обменялись крепкими рукопожатиями, и даже Граф подал Рите лапу. Это был прекрасно воспитанный и умный пёс. А пока друзья беседовали на лавочке, Граф подрёмывал у ног своего хозяина, а Рита сочиняла кроссворд для своих читателей. Но тут Аполлинарий стал рассказывать, как его укусила чужая собака.

— Можете себе представить, доктор, — возмутился хозяин Графа, — бросилась на меня ни с того ни с сего. Я шёл с букетом цветов. Чем ей тот букет не понравился?! Хорошо хозяин тут же был. Как он её отпустил с поводка? Таких собак на цепи держать нужно! Пёс, слава богу, оказался привитый от бешенства — уколов не пришлось делать. А то слышал я много страшных историй про это бешенство.

Аполлинарий стал рассказывать «страшные истории», а зебра сидела и косилась на Графа. Ей было уже не до кроссворда. Когда друзья стали прощаться, Граф завилал хвостом и снова подал Рите лапу. «Совсем не злой, — подумала Рита, — почему другие собаки кусаются?»

— Я всегда считала, доктор, — сказала потом Рита Айболиту, — что собаки — это наши друзья, преданные и добрые.



— Они и есть наши друзья, — улыбнулся Айболит. — Но такая болезнь — бешенство — действительно существует. Поэтому своих домашних питомцев нужно обязательно прививать. И тогда они будут здоровы и не причинят никому вреда.

— Но гладить чужую собачку можно? — не успокаивалась сочувствующая Рита.

— Понимаешь, дорогая Рита, лучше быть осторожнее с незнакомыми, чужими животными, трудно предугадать их поведение. — Как это осторожнее?

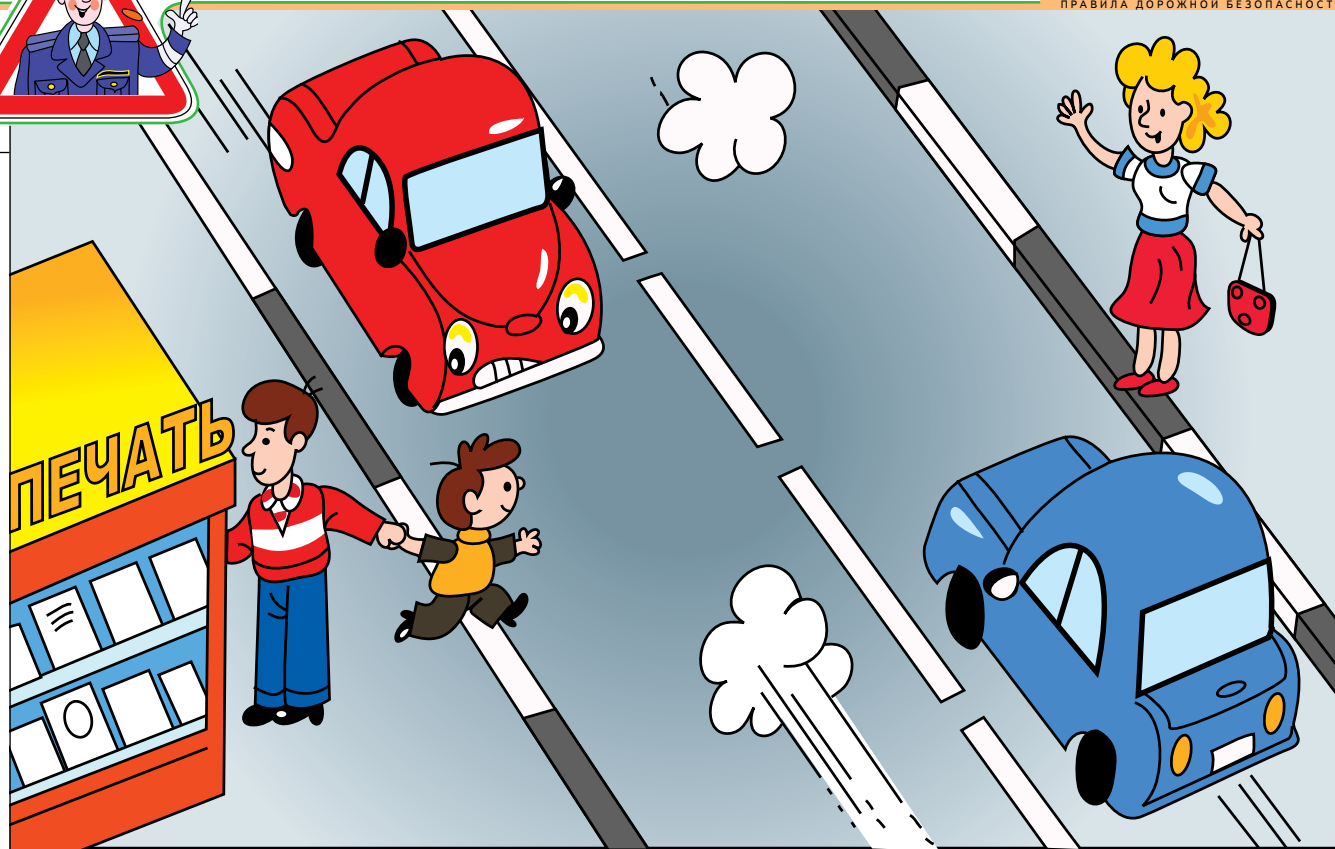
— Собаку не надо пугать: например, кричать на неё, размахивать руками, замахиваться на неё даже в шутку. Нельзя смотреть собаке прямо в глаза! Пристальный взгляд в животном мире воспринимается как вызов, как сигнал к нападению. Если незнакомая собака занята едой, например, грызёт какую-то кость, не приближайся к ней. Пища для животного — это святое. Собака её охраняет и никогда не потерпит никого рядом в такой момент. Если ты идёшь и подошла чужая, незнакомая собака, следует сразу же остановиться. Не надо кричать, прогонять её или пытаться убежать. Наверняка собака только обнюхает тебя и отойдёт. Скорее всего, она только для этого и подошла. Повторюсь, от собаки лучше не убежать. Инстинктивно она сразу же бросится вдогонку.

— А если я что-то сделаю не так и пёс всё-таки укусит? — грустила Рита.

— Прежде всего запомни, что укусы собаки — это опасно, и действовать в таком случае нужно быстро. Если кровотечение после укуса не слишком сильное, не надо пытаться его сразу же остановить. Вместе с кровью из раны вымывается слюна животного, в которой может содержаться вирус бешенства. Затем место укуса нужно тщательно промыть разведённым в воде обычным мылом, так как мыло способно уничтожить вирус бешенства. Саму рану можно обработать трёхпроцентным раствором перекиси водорода. А вот кожу вокруг нужно смазать йодом.

— Ой, это же больно! — воскликнула Рита.

— Ну что ты! Страшно другое: даже небольшой укус заражённой бешенством собаки представляет серьёзную угрозу жизни. Придётся терпеть... Хорошо бы найти хозяина собаки и расспросить, делали ли ей прививку от бешенства, чем она болела. А потом — к врачу, в ближайший травмпункт, и всё ему рассказать. Специалист обработает рану и назначит курс лечения.



Родители, будьте внимательны!

Уважаемые родители!

Мы все участвуем в дорожном движении — как пешеходы, как водители, как пассажиры. Ребёнок, не способный оценить дорожную ситуацию, постоянно рискует своим здоровьем и жизнью. Напоминаю вам, что дети в возрасте младших школьников отзеркаливают поведение взрослых, ведь они всё хотят делать «как мама, как папа, как бабушка и дедушка». Если мама или папа переходят дорогу на красный сигнал светофора без последствий, то у ребенка в сознании фиксируется, что такова модель поведения. Нарушая правила, вы закладываете основу будущей трагедии.

Советы родителям



Когда гуляете с детьми, крепко держите их за руку выше кисти, это позволит вам удержать ребенка, если он захочет внезапно побежать.

В жизни такие трагедии встречаются очень часто.

По сообщениям Госавтоинспекции: «...Девочка шла с родителями по тротуару. Когда папа пошёл домой, девочка осталась с мамой, а потом вдруг решила идти вместе с папой и, вырвавшись из маминой руки, бросилась вдогонку за ним через проезжую часть, не обращая внимания на движущиеся автомобили. В результате девочка доставлена в больницу с многочисленными травмами».

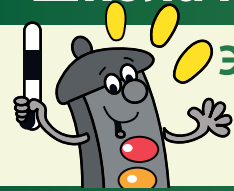
«Молодая мама гуляла с младенцем в коляске по улице. На ней был капюшон и она разговаривала по мобильному телефону, поэтому не заметила автомобиль, который начал движение задним ходом. Коляска оказалась под колесами автомобиля. В тяжелейшем состоянии ребёнок был госпитализирован».

Таких случаев в России происходит каждый день очень много.

Советы родителям:

- Капюшон, куртка, зонтик закрывают обзор дороги, а разговор по мобильному телефону отвлекает и мешает следить за движением транспорта.
- Следите за одеждой ребёнка. Она должна быть не только удобной, но и иметь светоотражающие элементы, которые позволят ребенку быть заметным на дороге. Вместе с тем помните, что на вашей одежде также должны быть такие элементы.
- Объясните ребёнку, что, перед тем как выйти на проезжую часть, надо убедиться, что слева, справа от пешеходного перехода нет приближающегося транспорта и на светофоре горит зелёный сигнал.

Школа юного пешехода



ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ



ФИО ученика _____
 Школа, класс _____
 Адрес, телефон _____

 Подпись родителя _____

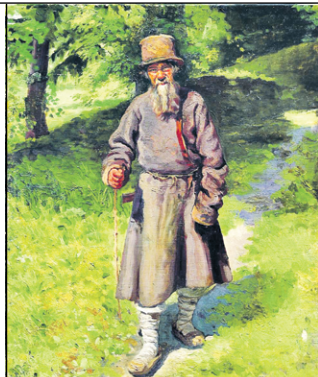
Дорогие родители и педагоги, с помощью нижеследующих вопросов вы можете проверить знания ПДД ваших детей. На этой странице вопросы от инспекторов ГАИ Республики Беларусь, на следующей — билеты, составленные по материалам данного номера.

№	ВОПРОС	ВАРИАНТЫ ОТВЕТА
I	Разрешено ли пешеходу в показанной ситуации перейти проезжую часть дороги? 	1. Да, разрешено. 2. Нет, не разрешено. 3. Разрешено, только уступив дорогу грузовому автомобилю.
II	О чем информируют включённые фонари белого цвета сзади грузового автомобиля на рисунке? 	1. О предстоящем начале движения вперед. 2. О предстоящем начале движения задним ходом. 3. О том, что автомобиль заторможен при помощи стояночной тормозной системы.
III	Где разрешено ожидать трамвай при отсутствии посадочной площадки? 	1. На тротуаре. 2. На проезжей части. 3. На проезжей части или на тротуаре.

Пешеход — это тот, кто идёт пешком, то есть пеший человек. Слова «пеший», «пешеход», «пехота» имеют один общий корень — **ped** — «нога».

Пехота — один из основных родов войск, действующих в пешем строю. Военнослужащие пешего войска называются пехотинцами.

Н. А. Ярошенко.
Крестьянин



Н. С. Самокиш.
Атака лейб-гвардии Литовского полка из 5-го пехотного корпуса.



Школа юного пешехода

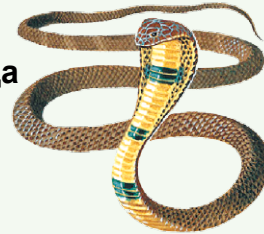



ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ


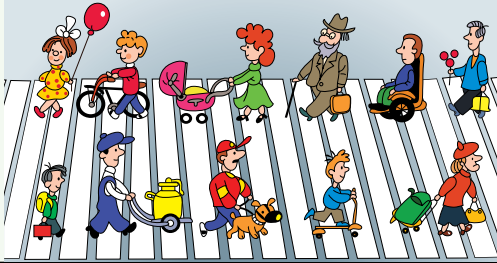



ФИО ученика _____
 Школа, класс _____
 Адрес, телефон _____

 Подпись родителя _____

№	ВОПРОС	ВАРИАНТЫ ОТВЕТА
1	Как называется разметка наземного пешеходного перехода и почему? 	1. «Тигра» — т. к. она с чёрно-жёлтыми полосками. 2. «Зебра» — т. к. она с чёрно-белыми полосками. 3. «Кобра» — т. к. издаёт, как и специальный прибор, шипящий звуковой сигнал.
2	Какие пешеходные переходы самые безопасные?	1. Наземный и подземный. 2. Наземный и надземный. 3. Надземный и подземный.
3	Средняя скорость пешехода меньше скорости автомобиля:	1. В 2 раза. 2. В 5 раз. 3. В 10 раз.
4	Какой сигнал светофора разрешает переход дороги пешеходам?	1. Красный. 2. Зелёный. 3. Жёлтый.
5	Какая часть дороги предназначена для движения пешеходов?	1. Проезжая часть и обочина. 2. Обочина и кювет. 3. Тротуар и пешеходная дорожка.
6	Как пешеходы должны идти по тротуару? 	1. По бордюру, ближе к проезжей части. 2. Придерживаясь правой стороны, не спеша и не толкаясь. 3. Придерживаясь левой стороны, уступая дорогу старшим.
7	Сколько видов пешеходных переходов вы знаете?	1. Один. 2. Два. 3. Три.
8	Световозвращающие жилеты необходимы инспекторам ДПС и дорожным рабочим, чтобы:	1. Не замёрзнуть. 2. Сохранять в чистоте свою одежду. 3. Быть заметнее на дороге и обезопасить свою жизнь.
9	Можно ли сразу начинать переход дороги, если загорелся зелёный сигнал светофора?	1. Конечно, ведь зелёный — это разрешающий для перехода сигнал. 2. Нельзя начинать переход. 3. Надо убедиться, что все автомашины остановились, и только тогда начинать переход дороги.
10	Кто регулирует движение на наземных пешеходных переходах?	1. Сами пешеходы. 2. Только светофор. 3. Светофор или инспектор ДПС.



№	ВОПРОС	ВАРИАНТЫ ОТВЕТА
11	<p>Самые массовые участники движения?</p> 	<p>1. Водители. 2. Пассажиры. 3. Пешеходы.</p> 
12	<p>Где за городом пешеходам безопаснее всего идти?</p>	<p>1. По обочине, навстречу движению транспорта. 2. По краю проезжей части, соблюдая осторожность. 3. По пешеходной дорожке, как можно дальше от транспорта.</p>
13	<p>Можно ли устраивать игры на дороге?</p>	<p>1. Можно на тротуаре, если на нём нет пешеходов. 2. Нельзя, это опасно в любом случае. 3. Можно на проезжей части, если нет автомашин.</p>
14	<p>Для того чтобы стать заметнее для водителя, пешеходам нужно...</p> 	<p>1. Громко кричать и махать руками. 2. Положить в рюкзак световозвращатель. 3. Надеть световозвращающий жилет.</p>
15	<p>Если нет пешеходного светофора, чем надо руководствоваться при переходе дороги?</p>	<p>1. Сигналами транспортного светофора и смотреть на приближающийся транспорт. 2. Компасом. 3. Наблюдать за поведением других пешеходов и следовать их примеру.</p>
16	<p>Какое время суток наиболее опасное для пассажиров?</p>	<p>1. Утро. 2. День. 3. Вечер.</p>
17	<p>Какой формы и цвета знак наземного пешеходного перехода?</p>	<p>1. Голубой круг с белой фигуркой шагающего человека. 2. Треугольник с красной окантовкой с фигурой человека на зебре. 3. Синий квадрат, где в белом треугольнике по зебре идет человек.</p>
18	<p>Что общего у знаков наземного и подземного пешеходных переходов?</p>	<p>1. Только фигурки пешеходов. 2. Зебра и фигурки пешеходов. 3. Лестница и идущий по ней пешеход.</p>
19	<p>Что может обезопасить пешехода на дороге?</p>	<p>1. Смелость и уверенность в своих силах. 2. Внимание и соблюдение Правил дорожной безопасности. 3. Быстрота реакции и быстрое передвижение через проезжую часть.</p>
20	<p>Какая одежда должна способствовать безопасности пешеходов?</p>	<p>1. Тёплая и удобная. 2. Тёмных цветов, чтобы на ней не так была заметна придорожная грязь. 3. С включением ярких элементов, чтобы быть заметнее водителям транспортных средств.</p>